

EJES CON SUSPENSIÓN DE CAUCHO PARA REMOLQUES CON

Eje sencillo 1.800 kg, eje tándem 3.500 kg, tridem 5.400 kg

SUS VENTAJAS

- Para un peso superior a 3500 kg la ley obliga a montar un sistema antibloqueo (ABS).
- En el caso de los ejes Tridem de más de 3500 kg, el eje posterior está preparado para instalar el ABS.
- Si los ejes se combinan con nuestras lanzas articuladas, se puede prescindir del compensador de peso.

ACCESORIOS

- Véase el programa (pedir por separado)
- Freno de estacionamiento
 - Amortiguador sin tornillería (utilizar únicamente el amortiguador octogonal de AL-KO especialmente adaptado)
 - La instalación del freno neumático y las piezas del sistema antibloqueo automático (ABS) se deben pedir directamente a los siguientes distribuidores:
Empresa Wabco / Empresa Haldex / Empresa Knorr

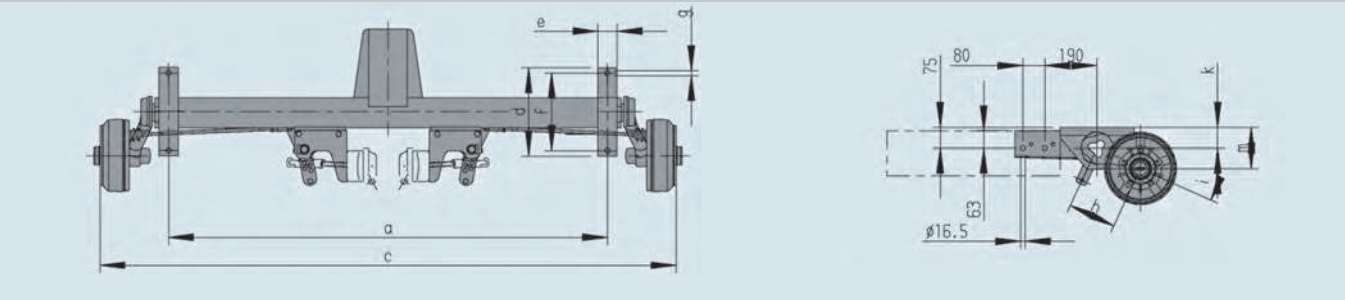
COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- Ajuste automático de las zapatas de freno
- Soporte amortiguador
- Consolas para cilindros de freno
- Perfil en U soldado
- Pernos de rueda o pernos de rueda
- Varilla con palanca del freno
- Manual de instrucciones

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

galvanizada en caliente

Un eje 1.800 kg carga por eje



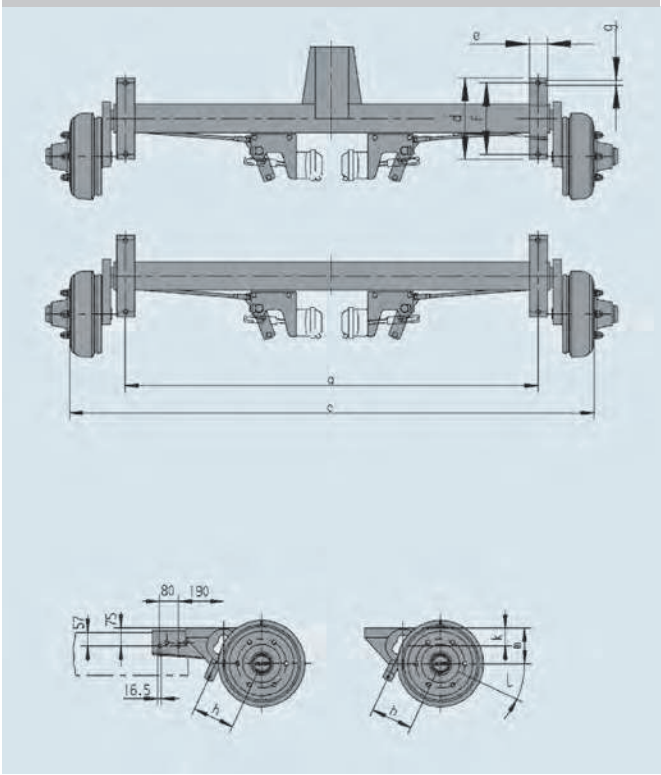
SAP: EURO1ACHSE DLF GLL EA1800

N.º de ref.	EA	TA	Tipo	Un eje Carga por eje kg	Eje tándem Carga por eje kg	Tridem Carga por eje kg	Cota a mm	Cota c mm	Cota c mín. mm	Cuer- po de eje	Tipo de freno de rueda	Ataque	Pernos de rueda estérico	Bombeo mm	d mm	e mm	f mm
1 220 493	EA	BL	1800	1.800			1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 790	EA	BL	1800	1.800			1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 822	EA	BL	1800	1.800			1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 823	EA	BL	1800	1.800			1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 824	EA	BL	1800	1.800			1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 213 646	TA	BL	1800		3.500		1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 213 647	TA	BL	1800		3.500		1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 213 648	TA	BL	1800		3.500		1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 213 649	TA	BL	1800		3.500		1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 213 650	TA	BL	1800		3.500		1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 825	TRI	BL	1800			4.300	1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 826	TRI	BL	1800			4.300	1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 827	TRI	BL	1800			4.300	1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 828	TRI	BL	1800			4.300	1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 716	TRI	BL	1800			4.300	1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1 220 829	TRI	BL	2000			5.400	1.400	1.900	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1 220 830	TRI	BL	2000			5.400	1.500	2.000	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1 220 122	TRI	BL	2000			5.400	1.600	2.100	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1 220 831	TRI	BL	2000			5.400	1.700	2.200	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1 220 832	TRI	BL	2000			5.400	1.800	2.300	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280

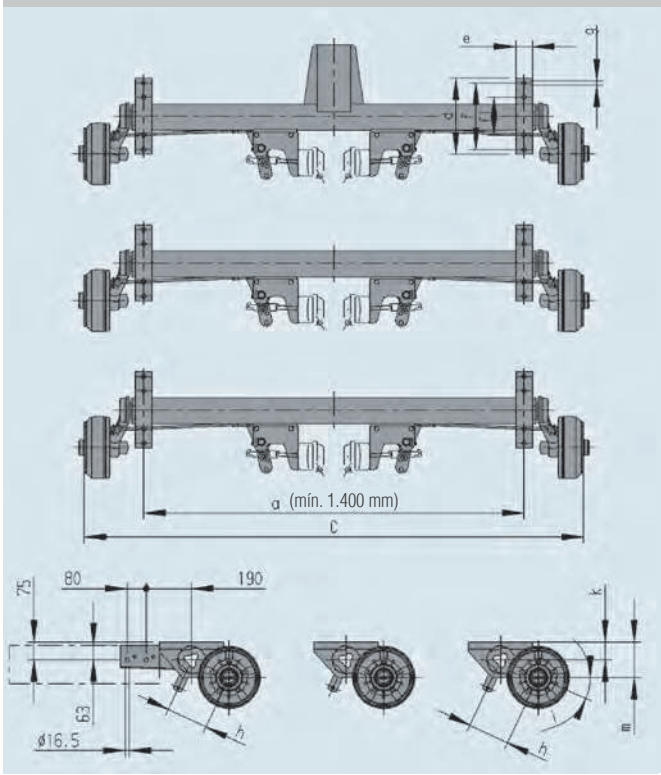
* Versión estándar: Distancia entre las consolas 300 mm, soldado a una altura normal, 25° posición del palanca

FRENO NEUMÁTICO

Eje tándem 3.500 kg carga por eje



Tridem 4.300 kg carga por eje, Tridem 5.400 kg carga por eje



f1 mm	g mm Ø	h mm	l Pos. básica sin carga	k mm	m mm	Vers. SC = brazo de forja		Amortiguador de eje por ud. sin tornillería	Freno de estacio- namiento sin cable bowden ocable de freno	pretens. Cil. freno Tipo: 9 Empresa Wabco, Knorr, Haldex N.º de ref. (no suministrada por AL-KO)
18	175	25°	75	149	SC	83	244 086	267 005	véase Catálogo principal, capítulo 18	
18	175	25°	75	149	SC	84	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	85	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	86	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	87	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	166	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	168	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	170	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	172	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	174	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	249	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	252	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	255	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	258	244 086	267 005		
18	175	25°	75	149	SC	261	244 086	267 005		
220	18	175	25°	75	149	SC	264	244 086	267 005	
220	18	175	25°	75	149	SC	267	244 086	267 005	
220	18	175	25°	75	149	SC	270	244 086	267 005	
220	18	175	25°	75	149	SC	273	244 086	267 005	
220	18	175	25°	75	149	SC	276	244 086	267 005	

EJES CON SUSPENSIÓN DE CAUCHO PARA REMOLQUES CON

Eje sencillo 3.000 kg, eje tándem 6.000 kg

SUS VENTAJAS

- Para un peso superior a 3500 kg la ley obliga a montar un sistema antibloqueo (ABS).
- En el caso de los ejes tándem, el eje posterior está preparado para instalar el ABS.
- Si los ejes se combinan con nuestras lanzas articuladas, se puede prescindir del compensador de peso.
- Ajuste automático de los forros de freno.

ACCESORIOS

- Véase el programa (pedir por separado)
- Freno de estacionamiento
 - Amortiguador sin tornillería (utilizar únicamente el amortiguador octogonal de AL-KO especialmente adaptado)
 - La instalación del freno neumático y las piezas del sistema antibloqueo automático (ABS) se deben pedir directamente a los siguientes distribuidores:
Empresa Wabco / Empresa Haldex /
Empresa Knorr

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- Soporte amortiguador
- Consolas para cilindros de freno
- Perfil en U soldado
- Pernos de rueda
- Varilla con palanca del freno
- Manual de instrucciones

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

galvanizada en caliente

SAP: ACHSE GU LNGS DLF EA3000 RB3062

N.º de ref.	EA TA	Tipo	Un eje Carga por eje kg	Eje tándem Carga por eje kg	Cota a mm	Cota c mm	Cota c mín. mm	Cuerpo de eje	Tipo de freno de rueda	Ataque	Tuerca de rueda esférica	Bombeo mm	d mm	e mm	f mm
1 220 816	EA	BL 3000	3.000		1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 817	EA	BL 3000	3.000		1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 818	EA	BL 3000	3.000		1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 819	EA	BL 3000	3.000		1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 820	EA	BL 3000	3.000		1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 821	EA	BL 3000	3.000		1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 651	TA	BL 2700		5.000	1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 652	TA	BL 2700		5.000	1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 653	TA	BL 2700		5.000	1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 654	TA	BL 2700		5.000	1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 655	TA	BL 2700		5.000	1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 656	TA	BL 2700		5.000	1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 657	TA	BL 3000		6.000	1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 658	TA	BL 3000		6.000	1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 659	TA	BL 3000		6.000	1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 660	TA	BL 3000		6.000	1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 661	TA	BL 3000		6.000	1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 213 662	TA	BL 3000		6.000	1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280

* Versión estándar: Distancia entre las consolas 300 mm, soldado a una altura normal, 25° posición del palanca

Eje sencillo sencillo 3.000 kg carga por eje



véase Catálogo principal, capítulo 18

EJES CON BARRA DE TORSIÓN PARA REMOLQUES CON

Eje sencillo 4.000 kg, eje tándem 7.500 kg

SUS VENTAJAS

- Por encima de un peso total de 3500 kg, la ley obliga a montar un sistema antibloqueo (ABS).
- En el caso de ejes sencillos o de ejes tándem, el eje posterior está preparado para instalar el ABS.
- Si los ejes se combinan con nuestras lanzas articuladas, se puede prescindir del compensador de peso.
- Ajuste automático de los forros de freno.

ACCESORIOS

- Véase programa (pedir por separado)
- Freno de estacionamiento
 - Amortiguador sin tornillería (utilizar únicamente el amortiguador octogonal de AL-KO especialmente adaptado)
- Atención: los ejes con suspensión por barras de torsión deben equiparse con amortiguadores de suspensión
- La instalación del freno neumático y las piezas del sistema antibloqueo automático (ABS) se deben pedir directamente a los siguientes distribuidores:
Empresa Wabco / Empresa Haldex / Empresa Knorr

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- Soporte amortiguador
- Consolas para cilindros de freno
- Perfil en U soldado
- Pernos de rueda
- Varilla con palanca del freno
- Manual de instrucciones

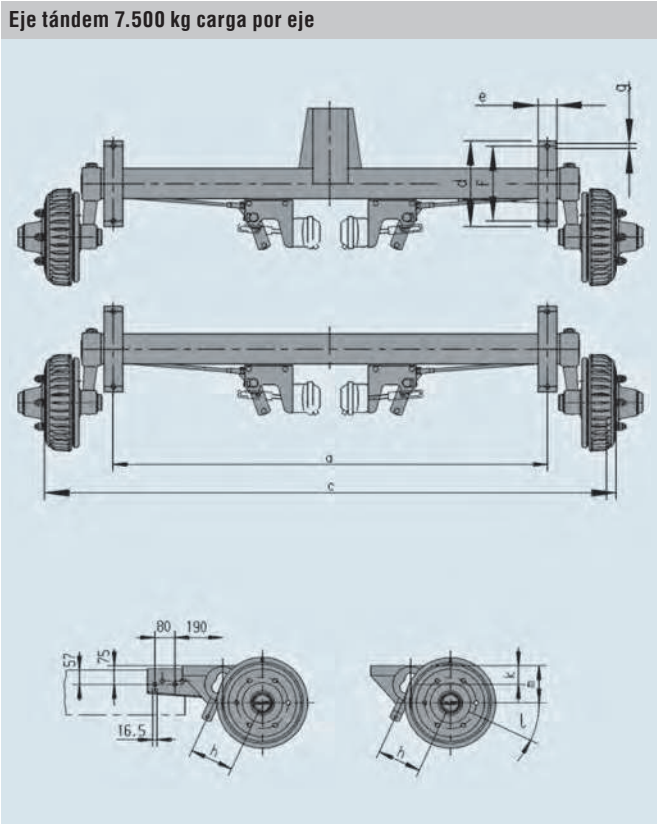
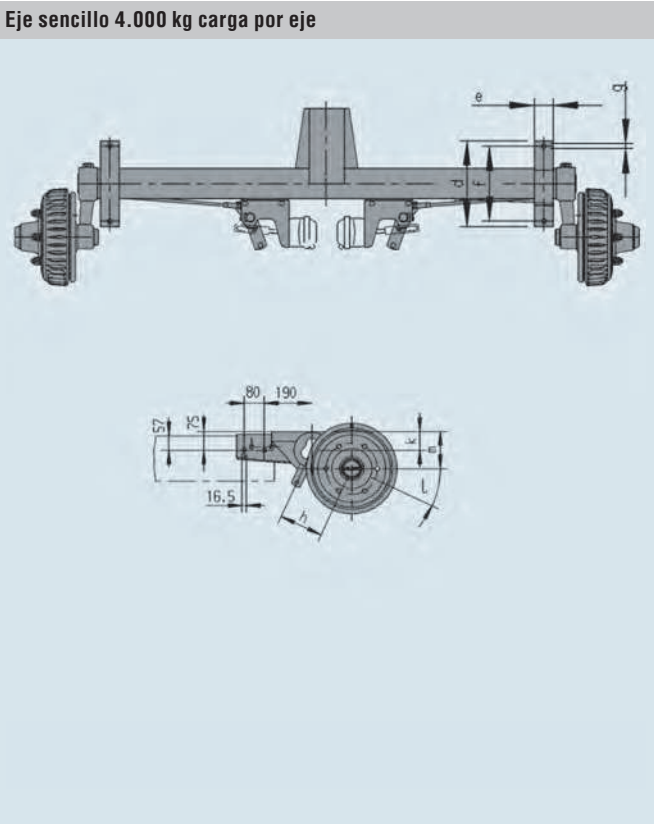
TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

Impresión de resina sintética en negro (los ejes de suspensión de acero no se pueden galvanizar en caliente)

SAP: ACHSE ST LNGS ABV EA4000

N.º de ref.	Un eje EA Eje tándem TA	Tipo de eje	Un eje Carga por eje kg	Eje tándem Carga por eje kg	Cota a mm	Cota c mm	Cota c mín. mm	Cuerpo de eje	Tipo de freno de rueda	Ataque	Tuerca de rueda esférica	Bombeo mm	d mm	e mm	f mm
1 211 875	EA	BT 4000	4.000		1.260	1.800	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 876	EA	BT 4000	4.000		1.360	1.900	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 877	EA	BT 4000	4.000		1.460	2.000	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 878	EA	BT 4000	4.000		1.560	2.100	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 879	EA	BT 4000	4.000		1.660	2.200	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 220 833	EA	BT 4000	4.000		1.760	2.300	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 886	TA	BT 4000		7.500	1.260	1.800	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 887	TA	BT 4000		7.500	1.360	1.900	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 888	TA	BT 4000		7.500	1.460	2.000	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 889	TA	BT 4000		7.500	1.560	2.100	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 890	TA	BT 4000		7.500	1.660	2.200	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1 211 891	TA	BT 4000		7.500	1.760	2.300	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280

FRENO NEUMÁTICO



1

ATENCIÓN
El atornillado del soporte del eje al chasis
debe realizarse únicamente mediante la cota.

f1 mm	g mm Ø	h mm	l Pos. básica sin carga	k mm	m mm	Vers. SC = palanca de forja		Amortiguador de eje por ud. sin tornillería	Freno de estacionamiento sin cable bowden o cable de freno	pretens. Cil. freno Tipo: 9 Empresa Wabco, Knorr, Haldex N.º de ref. (no suministrada por AL-KO)
220	18	200	20°	75	143	SC	185	244 087	267 005	véase Catálogo principal, capítulo 18
220	18	200	20°	75	143	SC	187	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	189	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	191	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	193	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	195	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	370	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	374	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	378	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	382	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	386	244 087	267 005	
220	18	200	20°	75	143	SC	390	244 087	267 005	